

Anlagenbeschreibung:

Ebene Schattenbahnhof:

Der Schattenbahnhof wird nur in einer Richtung befahren.

Die Fahrtrichtung ist durch Pfeile markiert.

4 Gleise SB1 – SB4

6 Weichen W1 – W6

Der Betrieb soll automatisch ablaufen.

In der Einfahrt sollen im angezeigten Bereich 2 Blockabschnitte liegen, ebenso in der Ausfahrt. Diese Abschnitte liegen im Tunnelbereich.

Ebene Hauptstrecke (ob das alles möglich ist weis ich nicht):

Hauptbahnhof:

- Der Bahnhof soll in zwei Richtungen befahrbar sein.
- Er hat 4 Gleise B1 – B4 und 2 Stumpfgleise B1west und B1ost.
- B1 wird von Nahverkehrszügen genutzt, bis zu 4 Wagen, auch Wendezug.
- B2 und B3 dienen dem Fernverkehr, bis zu 5 Wagen, auch Wendezug und als Durchfahrtgleis für Güterzüge.
- B4 wird durch Güterzüge genutzt.
- B1west für Gläsernen Zug, Schienenbus
- B1ost überwiegend für Pendelverkehr der Zahnradbahn.
- Der Abstellbereich kann über Weiche 23 bedient werden und sollte getrennt vom restlichen Verkehr geregelt werden können.
- Die Gleise um die Schiebebühne sollen jeweils abschaltbar sein um mehrere Lokomotiven abstellen zu können.
- Die Gleise C1-C3, A2-A3 und das Ausziehgleis A1 sollen jeweils abschaltbar sein.
- Reizvoll wäre die Möglichkeit, gleichzeitig von WEST und OST in den Bahnhof einfahren zu können, also z.B. von WEST – B3 und von OST – B1, umgekehrt dazu die gleichzeitige Ausfahrt. Vermutlich aber nicht möglich oder zu aufwändig.

Der Betrieb der Zahnradbahn (Pendelverkehr) von B1ost auf die Nebenbahn soll vom restlichen Betrieb unabhängig sein und weitgehend automatisch ablaufen:

- Ausfahrtsignal aus B1ost erfolgt manuell. Dann automatische Fahrt.
- Kurzer Stop bei Haltepunkt NBH1, langer Stop bei NBH2
- Automatische Rückfahrt mit kurzem Halt bei NBH1, weiterfahrt und warten vor dem Einfahrtsignal auf Einfahrt, dann Fahrt und Stop auf B1ost. Der nächste Zyklus wird dann wieder manuell oder automatisch ausgelöst.

Rangierbetrieb

Der Rangierbetrieb soll bis zum Signal vor Weiche W23 unabhängig vom restlichen Betrieb manuell möglich sein, also z.B. bei automatischem Bahnhofsbetrieb. Eine gleichzeitige Nutzung bis zum Ausziehgleis A1 ist vermutlich nicht möglich?

Fahrvarianten:

- Automatische Ausfahrt aus Schattenbahnhof über W6 sobald der Abschnitt davor frei ist. Die Fahrt geht blockgeregelt bis zum Signal vor der Tunneleinfahrt. Je nach Belegung der Weichenverbindung W7, W8, W9 und W10 soll der Halt vor dem Tunnel erfolgen. Prinzipiell würde der Halt auch vor Weiche W8 genügen, für den Betrachter ist es aber anderst interessanter.
- Weiche W8 ist entscheidend für die Bahnhofseinfahrt OST (W8a-W9a-W11g-R2ost-W16g-W17) oder WEST (W8g-W10g-W12a-R2west-W15g-W24). Züge nach OST nutzen immer das Richtungsgleis R2ost, Züge nach West immer R2west. Zur Fahrzeitverlängerung wäre ein automatischer Aufenthalt in den Richtungsgleisen wünschenswert.
- Bei Einfahrt WEST besteht noch die Möglichkeit über W12g-W13g-W14g in die Kehrschleife einzufahren und nach automatischem Aufenthalt über W14a-W13g-W12g-W10a-W7a zum Schattenbahnhof zurückzukehren.
- Bahnhofsausfahrten nach OST führen immer in das Richtungsgleis R1ost, Ausfahrten nach WEST immer nach R1west. Alle Fahrten aus R1west **müssen** über W13a-W12g-W10a-W7a-zSB zum Schattenbahnhof zurück.

Ausschlüsse:

- Bahnhofsausfahrten nach OST dürfen nur möglich sein, wenn R1ost frei ist.
- Bahnhofsausfahrten nach WEST dürfen nur möglich sein, wenn die Strecke bis W15 frei ist (Halt vor dem Tunnel). Dann muss R1west frei sein oder werden und die Einfahrt über W15a weiterführen.
- Fahrten von R2ost zum Bahnhof nur möglich bei freier Strecke bis W17 und freiem Gleis im Bahnhof.
- Fahrten von R2west zum Bahnhof nur möglich bei freier Strecke bis W24 (Halt vor dem Tunnel).

Die Einfädelerung zum Schattenbahnhof über W10a-W7a oder W9g-W7g sollte automatisch geregelt werden, ebenso die Verwaltung der Richtungsgleise und der Kehrschleife. Toll wäre eine Möglichkeit zur Automatik der Fahrstrassenschaltung über z.B. Zugnummern und Buchstaben:

Alle geraden Nr. nehmen die Osteinfahrt

Alle ungeraden Nr. die Westeinfahrt

Alle mit K die Kehrschleife